



## NOTA DE PRENSA ACUERDO SCALE GAS & PENINSULA

### **Scale Gas y Peninsula anuncian un acuerdo para construir y fletar un buque para suministrar GNL en el Puerto de Algeciras y su entorno**

- Enagás, a través de su filial Scale Gas, y Peninsula, acuerdan la construcción y propiedad conjunta de un buque de suministro de gas natural licuado (GNL)
- El acuerdo incluye el fletamento del buque por parte de Peninsula, que suministrará GNL como combustible marino en el Puerto de Algeciras y en el entorno del Estrecho de Gibraltar
- El buque, de 12.500m<sup>3</sup> de capacidad, se construirá en los astilleros de Hyundai Mipo Dockyard y se entregará previsiblemente en el tercer trimestre de 2023
- El proyecto está cofinanciado por el programa de ayudas europeas al transporte *Connecting Europe Facility* (CEF)

Madrid, 3 de junio 2021. Enagás, a través de su filial Scale Gas, y Peninsula, una de las principales comercializadoras independientes a nivel global de combustibles marinos, han llegado a un acuerdo para la construcción y propiedad conjunta de un buque de suministro de gas natural licuado (GNL) de 12.500m<sup>3</sup> de capacidad, que operará en el Estrecho de Gibraltar y tendrá a Algeciras como puerto base.

El buque será fletado por Peninsula a través de un contrato inicial de siete años, y utilizará las plantas de regasificación de Enagás, principalmente la de Huelva, como puntos de carga de GNL. Se prevé que el buque se entregue en el tercer trimestre de 2023 por uno de los mejores astilleros de Corea del Sur, Hyundai Mipo Dockyard.

Este acuerdo supone un importante avance en el plan estratégico de Scale Gas como desarrollador de infraestructuras de GNL de pequeña y mediana escala. Además, representa un paso significativo en la transición de Península hacia un futuro más sostenible a través de la implementación de nuevos servicios y combustibles limpios. En esta línea, la participación en la propiedad y operación de su primer buque de suministro de GNL se enmarca dentro de la reciente actualización de la estrategia de negocio de Peninsula.

#### **Financiación de la Unión Europea**

La iniciativa es parte del programa de ayudas al transporte de la Unión Europea *Connecting Europe Facility* (CEF), que cofinancia hasta 11 millones de euros, a través de un consorcio coordinado por Enagás y en el que participan Scale Gas y la Autoridad Portuaria de Algeciras. Este acuerdo está enmarcado en la estrategia 'LNGhive 2', liderada por Puertos del Estado, cuyo objetivo es apoyar el desarrollo del mercado de GNL como un combustible marítimo sostenible, en línea con la Directiva Europea 94/2014 de combustibles alternativos para mejorar la calidad del aire del mar y de los puertos.

#### **Una transición sostenible**

El GNL es un combustible que cumple con la regulación actual de la Organización Marítima Internacional (IMO 2020), que introdujo el límite del 0.5% de contenido en azufre en los



Cofinanciado por el Mecanismo «Conectar Europa» de la Unión Europea





combustibles marítimos. Península es un referente en la industria del bunkering en cuanto al cumplimiento de esta regulación.

En comparación con los combustibles marítimos tradicionales, el gas natural licuado elimina prácticamente las emisiones de óxido de azufre (SO<sub>x</sub>), reduce entre el 80 y 90% las de óxido nítrico (NO<sub>x</sub>) y entre el 20 y el 30% las de CO<sub>2</sub>. El uso del GNL como combustible marítimo en España permitirá la reducción de emisiones de aquí a 2030 de unos dos millones de toneladas de CO<sub>2</sub>, equivalentes a sustituir más de un millón de vehículos de combustión por vehículos eléctricos.

Según ha señalado **Marcelino Oreja, Consejero Delegado de Enagás**, "la firma de este acuerdo está en línea con la apuesta de Enagás de impulsar el desarrollo de una cadena de valor que permita un transporte marítimo más eficiente y sostenible, y refuerza el compromiso de la compañía para alcanzar la neutralidad en carbono en 2040".

**John A. Bassadone, propietario y Consejero Delegado de Península** ha destacado que "este proyecto es una de las múltiples iniciativas entorno a los pilares estratégicos de Península: centralidad del cliente, sostenibilidad y tecnología", y ha añadido que "Península y Enagás comparten la visión de desarrollar la utilización del GNL como un combustible marítimo de transición. Contar con el apoyo de un socio como Enagás es increíblemente positivo y emocionante".

En palabras de **Oscar Maciñeiras, director general de Scale Gas**, "este convenio es la culminación de un proyecto de tres años de trabajo, que consolida a Scale Gas como un actor relevante en la inversión en infraestructuras de bunkering de GNL, una de sus grandes líneas estratégicas".

**Gerardo Landaluce, presidente de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras**, ha señalado que "la institución viene trabajando intensamente para fomentar alternativas a los actuales combustibles, desarrollando el uso de GNL como tecnología contrastada y disponible en la actualidad con el objetivo de atender a los buques que ya demandan GNL en el Puerto de Algeciras".

Dos años después de la firma de este acuerdo, en el que han sido clave el apoyo de Enagás, a través de su filial Scale Gas, la participación de Península y la cofinanciación de la Unión Europea, la Bahía de Algeciras contará de forma estable con un barco de suministro de bunkering de gas natural licuado. El GNL es ya una realidad que tendrá en los próximos años una gran relevancia para descarbonizar el transporte marítimo.

## NOTA A LOS EDITORES

### Sobre Enagás

Enagás es el TSO español y cuenta con más de 12.000 kilómetros de gasoductos, tres instalaciones de almacenamiento estratégico, ocho plantas de regasificación y opera en ocho países con infraestructura de gas natural. Enagás ha adelantado su objetivo de ser neutra en carbono al año 2040. Para cumplir con este compromiso, la compañía está firmemente comprometida con la descarbonización e impulsa proyectos concretos de gases renovables, especialmente de hidrógeno verde, así como iniciativas para promover el uso de GNL en barcos y transporte pesado. La compañía es líder mundial en su sector en el Índice de Sostenibilidad Dow Jones (DJSI), según la última edición de este índice, y



Cofinanciado por el Mecanismo «Conectar Europa» de la Unión Europea





ha recibido la puntuación más alta hasta ahora en España por parte de S&P Global Ratings en el campo de ESG (sostenibilidad, criterios sociales y de gobernanza) en todos los sectores.

### **Sobre Scale Gas**

Scale Gas es una filial de Enagás Emprende, sociedad creada por Enagás para la inversión y aceleración de startups/scaleups y tecnologías innovadoras en el ámbito de la transición energética, con especial foco en proyectos de gases renovables, movilidad sostenible, eficiencia energética, digitalización y cleantech en general. Scale Gas desarrolla, opera y mantiene infraestructuras de almacenamiento y suministro de GNL e Hidrógeno para el transporte terrestre, para el transporte marítimo y para usos industriales, en mercados no regulados de pequeña y mediana escala.

### **Sobre Península**

Península es líder en comercialización y suministro de combustibles marinos (bunker) a nivel global. Con una red internacional de oficinas y operaciones en los principales puertos mundiales, Península siempre garantiza productos de alta calidad y un servicio al cliente de primer nivel. La compañía aporta soluciones profesionales, eficientes y competitivas a sus clientes en cualquier parte del mundo. Cuenta con una completa gama de servicios que incluye su propia flota de barcas y tanqueros, agencia marítima y una red global de asistencia técnica y mantenimiento a la flota mundial. Gracias a contar con activos desplegados en doce puertos internacionales, dieciocho oficinas mundiales y alrededor de veinte mil suministros al año, la compañía aporta una enorme flexibilidad comercial a sus clientes. A lo largo de estos últimos 25 años Península se ha posicionado como referente de calidad en la industria del bunkering internacional. La compañía está firmemente comprometida en su apoyo a la transición energética marítima hacia un futuro más limpio y sostenible.

### **Sobre el Puerto de Algeciras**

El de Algeciras es el puerto español y Mediterráneo con mayor volumen de actividad con un tráfico anual de más de 100 millones de toneladas. Además es el puerto más eficiente de Europa, según el *Container Port Performance Index* (CPPI) del Banco Mundial y la consultora IHS Markit. El Puerto de Algeciras es también un referente en el Estrecho de Gibraltar en servicios al buque, entre ellos el bunkering, el suministro de productos de última generación bajos en azufre adaptados a las nuevas normativas IMO y los nuevos combustibles alternativos como el GNL, atendiendo de esta forma a la Estrategia Verde con el que la Autoridad Portuaria se ha alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 de la ONU.



Cofinanciado por el Mecanismo «Conectar Europa» de la Unión Europea

