



Knutsen OAS
Shipping



Port de Barcelona



Nota de prensa

La filial de Enagás, Scale Gas, y Knutsen inauguran el primer barco de suministro de GNL que se construye en España y que tendrá como puerto base Barcelona

- El 'Haugesund Knutsen', fletado por Shell España y construido por Astilleros Armón Gijón, operará en el Port de Barcelona e impulsará el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible sostenible en el transporte marítimo
- La iniciativa de construcción del barco, dirigida por Knutsen Oas Shipping, está enmarcada en un proyecto europeo que coordina Enagás dentro de la estrategia institucional LNGhive2 que lidera Puertos del Estado, y ha sido cofinanciada por la Comisión Europea a través del programa 'Conectar Europa' (CEF)
- En el evento también se ha presentado la adaptación del pantalán de *Small-Scale* de la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona, que es una de las actuaciones incluidas en el Plan +SE (Plan Más Seguridad Energética) del Gobierno
- Previamente al acto de presentación del barco, Arturo Gonzalo, CEO de Enagás, y Lluís Salvadó, Presidente del Port de Barcelona, han firmado un MoU para el impulso conjunto de proyectos de hidrógeno en la zona

Barcelona, 2 de febrero de 2023. La filial de Enagás, Scale Gas, y el armador noruego Knutsen, han presentado hoy en la Planta de Regasificación de Barcelona el primer barco de abastecimiento y transporte de gas natural licuado (*bunkering* de GNL) construido en España. El 'Haugesund Knutsen', fletado por Shell España y construido por Astilleros Armón Gijón, tendrá su base en el Port de Barcelona.

En palabras de Arturo Gonzalo, Consejero Delegado de Enagás, "la construcción del barco es un avance en el cumplimiento de los objetivos europeos de descarbonización con el impulso del GNL como combustible sostenible en el transporte marítimo". En esta línea, ha destacado que "esta iniciativa está enmarcada en un proyecto europeo que coordina Enagás dentro de la estrategia de LNGhive2 que lidera Puertos del Estado, con el objetivo de favorecer el desarrollo del mercado de GNL como combustible marítimo sostenible, y garantizar el suministro en los puertos, en línea con la Directiva Europea de combustibles alternativos".

Según destaca el Fundador y Propietario de Knutsen, Trygve Seglem, "el Haugesund Knutsen confirma la línea estratégica de Knutsen, comenzada ya hace 15 años con el Pioneer Knutsen, de apostar por el Small scale LNG como herramienta para reforzar el uso de LNG como combustible marino y ayudar así en el objetivo de descarbonización y mejora del medio ambiente en Europa y el Mediterráneo".

Durante el acto de presentación, el Presidente de Shell España, Óscar Fernández, ha señalado que "El barco Haugesund Knutsen, que hoy se une a nuestra red global de





Knutsen OAS
Shipping



Port de Barcelona



bunkering, es un magnífico ejemplo de cómo la colaboración entre los diferentes actores del sector junto con el apoyo de las administraciones públicas, hará posible alcanzar de manera conjunta los objetivos de descarbonización”.

Por su parte, el Presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, ha apuntado que “disponer de un barco como el 'Haugesund Knutsen' y la experiencia acumulada como socios en su diseño y construcción refuerza aún más el posicionamiento del Port de Barcelona como un puerto de suministro de combustibles alternativos y alcanzar el objetivo de reducir nuestras emisiones de carbono un 50% en 2030”.

Previamente al acto de presentación del barco, Arturo Gonzalo, CEO de Enagás, y Lluís Salvadó, Presidente del Port de Barcelona, han firmado un *Memorandum of Understanding* (MoU) para impulsar conjuntamente proyectos de hidrógeno renovable en la zona, en línea con el objetivo del proyecto H2MED de desarrollar el primer corredor de hidrógeno verde de la Unión Europea, donde Barcelona va a ser un enclave fundamental.

La entrada en operación de H2MED permitirá la conexión del Port de Barcelona con la Red Troncal Española de Hidrógeno, lo que seguirá reforzando el papel del Puerto de como hub energético clave en Europa para alcanzar los objetivos de descarbonización.

Ceremonia de botadura

El 'Haugesund Knutsen' ha tenido la ceremonia de botadura en el Port de Barcelona, donde cargará y suministrará GNL como combustible a barcos, así como en zonas adyacentes.

También dará servicio a más clientes en la región mediterránea, desempeñando un papel clave para la seguridad de suministro de la región e impulsando el uso del GNL como el combustible más respetuoso con el medioambiente en la actualidad para el transporte marítimo.

El barco cumple con todas las medidas de seguridad que establecen las diferentes normativas comunitarias, tiene una capacidad de almacenamiento de 5.000 m³, con dos tanques bilobulares de 2.500 m³ cada uno, y una capacidad de suministro de GNL de 1.000 m³/h. Cuenta además con 92,75 metros de eslora, 16,90 metros de manga y 4,25 metros de calado.

Descarbonización del transporte marítimo

La construcción del barco se enmarca dentro del programa de ayudas al transporte de la Unión Europea 'Conectar Europa' (CEF), que ha destinado nueve millones de euros para su ejecución, y ha sido posible gracias a los desarrollos y avances logrados por las iniciativas público-privadas 'CORE LNGas hive' y 'LNGhive2', en las que participan 49 socios (21 públicos, que incluyen 13 autoridades portuarias, y 28 privados o industriales).

Comparado con los combustibles tradicionales, el GNL elimina el 100% las emisiones de óxidos de azufre (SO_x), entre el 80 y el 90% las de óxidos de nitrógeno (NO_x) y el 25% las de CO₂. Con la utilización del GNL como combustible marítimo en España





Knutsen OAS
Shipping



Port de Barcelona



se podrían llegar a reducir alrededor de 2 millones de toneladas de CO₂ de aquí al 2030, lo que equivaldría a la introducción en el mercado de más de un millón de vehículos eléctricos.

Junto con la puesta en operación del barco, en este evento también se ha presentado la adaptación del pantalán de Small-Scale de la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona. Esta adaptación del pantalán de es una de las actuaciones incluidas en el en el Plan +SE (Plan Más Seguridad Energética) del Gobierno.

En esta línea, las siete plantas de regasificación de España ya están adaptadas para suministrar GNL a barcos, así como la mayoría de los puertos. En 2022, un total de 13 puertos de España suministraron GNL a barcos.

